

# JENSEN®

## HEAVY DUTY

### **TRA-4500**

#### **Radio AM/FM Fender-Mount**



### **Utilisation de votre radio**

#### **Fonctionnalités**

- Produit audio autonome comprenant une radio, une antenne et des haut-parleurs
- Tension de fonctionnement : 12V
- Boîtier extérieur en ABS résistant aux chocs
- Capot avant anti-intempéries, fixé par charnière
- Gamme complète de haut-parleurs 5x7
- Mât d'antenne en caoutchouc robuste
- Branchement à deux fils avec détection de polarité automatique du véhicule
- Prise casque 3,5 mm
- Conformité FCC
- Réglage numérique










**FELICITATIONS** pour votre achat de la radio Fender-Mount Heavy Duty Systems AM/FM. Ce produit a été conçu pour vous offrir de nombreuses années de plaisir. Veuillez lire les instructions qui suivent pour vous familiariser avec le fonctionnement du produit et les procédures d'installation.

## ***INSTRUCTIONS DE SECURITE***

- 1 Lire les instructions** - Toutes les instructions de sécurité doivent être lues avant d'utiliser la radio Fender-Mount AM/FM.
- 2 Conservez les instructions** - Les instructions de sécurité et de fonctionnement doivent être conservées pour une référence ultérieure.

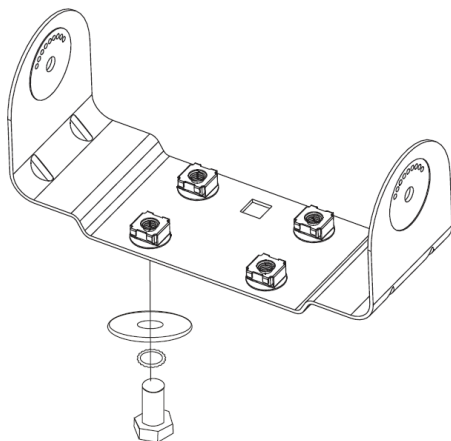
<p><b>Pour votre protection, notez le modèle et le numéro de série de votre radio ici. Dans le cas où votre lecteur a besoin d'entretien ou en cas de vol, vous pourriez avoir besoin de ces informations. Vous pouvez également agraffer ou épinglez votre reçu de vente à cette page.</b></p>	Numéro de modèle : <i>TRA-</i> _____
	Numéro de série : _____
	Date d'achat : _____
	Nom du magasin et adresse : _____

## ***CONTENU DE L'EMBALLAGE***

	<b>NOM</b>	<b>SPECIFICATIONS</b>	<b>QUANTITE</b>
	Boulon hexagonal	• M8 x 18 (P=1.25)	• 4 unités
	Rondelle crantée	• M8.0	• 4 unités
	Rondelle plane	• M8.0	• 4 unités
	Terminal		• 2 unités
	Câble de connexion		• 2 unités
	Câble d'extension		• 1 unité
	Antenne		• 1 unité

## INSTALLATION

---



- 1 Sélectionnez un emplacement de montage (habituellement sur une aile) qui est pratique pour l'utilisation et qui n'interférera pas avec l'antenne.
  - 2 Vérifiez que la face inférieure de la zone de montage soit accessible pour l'installation du boulon
  - 3 Une fois que la zone est sélectionnée, enlevez les deux boulons de fixation de la base de montage du boîtier.
  - 4 Utilisez la base de montage comme gabarit et marquez le centre des quatre trous de fixation.
  - 5 Percez soigneusement quatre trous de diamètre 3/8 po aux quatre emplacements marqués.
  - 6 Placez le support de fixation sur les quatre trous et alignez-le.
  - 7 Fixez le support de montage à l'aide de quatre boulons à tête hexagonale, les rondelles et les rondelles de blocage fournies.
- Note : NE PAS SERRER FERMEMENT LES BOULONS POUR LE MOMENT.**
- 8 Placez le boîtier dans le support de montage et remplacez les boulons et rondelles d'origine. Ajustez le boîtier dans le bon angle et serrez les deux boulons fermement.
  - 9 Maintenant, serrez les quatre boulons de fixation fermement.
  - 10 Faites passer le mât d'antenne sur la base de l'antenne à l'arrière du boîtier et serrez fermement.

## **BRANCHEMENT ELECTRIQUE**

---

**IMPORTANT : non compatible avec les systèmes d'alimentation 6 V en courant continu**

### **1 CABLE NOIR**

Sélectionnez une bonne zone de mise à la terre à proximité du boîtier de la radio, auquel vous pouvez sécuriser le fil de mise à la terre. Si nécessaire, percez un trou de 3/32 po et fixez le câble à l'aide de la vis et la rondelle fournies. Pour assurer une bonne mise à la terre, enlevez toute trace de peinture autour du trou percé.

### **2 CABLE ROUGE (FUSIBLE DE 5 AMPERES)**

Sur la plupart des véhicules plus anciens, il sera nécessaire de raccorder ce câble d'alimentation de 12 volts sur le côté « ACCESSOIRE » du démarreur. (Les véhicules récents peuvent avoir un bloc de fusibles ou une bande de bornes électriques avec une position « ACCESSOIRE » à laquelle on peut connecter ce fil.) **Note** : Le circuit spécial de double polarité de cette radio corrige automatiquement la mise à la terre négative ou positive du véhicule.

## **NOTES DE FONCTIONNEMENT**

---

### **1 CONTROLE D'ALLUMAGE/ARRET**

Toujours appuyer sur le bouton d'alimentation pour éteindre l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne comptez pas sur l'interrupteur d'allumage pour éteindre la radio.

### **2 PRISE CASQUE**

Votre radio a une prise casque (située sur le côté gauche du boîtier sous un capuchon anti-poussière). Vous pouvez utiliser un câble de casque stéréo de 1/8 po (3,5 mm). Lorsque le casque est branché, le haut-parleur intégré ne fonctionnera pas. Retirez toujours le casque et remettez le couvercle du capuchon anti-poussière lorsque les écouteurs ne sont pas utilisés.

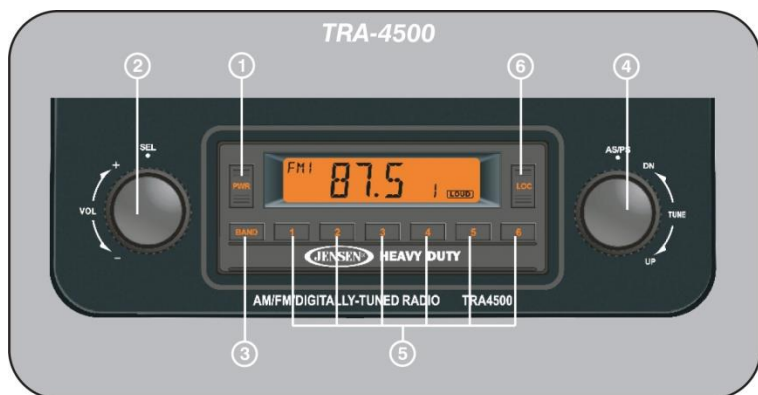
**Attention** : NE JAMAIS UTILISER LE CASQUE LORS D'ORAGES ÉLECTRIQUES

### **3 COUVERCLE ANTI-POUSSIÈRE**

**Attention** : Ce couvercle doit être fermé et verrouillé chaque fois qu'il y a de la poussière ou lors de conditions sévères de pluie (utilisez un casque) ou chaque fois que la radio n'est

pas utilisée. Pour votre sécurité, le couvercle doit être verrouillé en position ouverte, car une secousse sévère peut faire que le couvercle se referme de façon inattendue.

## **CONTROLES PANNEAU AVANT**



### **1 ALLUMAGE ON/OFF**

### **2 CONTROLE DE VOLUME**

- Tournez ce bouton jusqu'à ce que le niveau de volume désiré soit obtenu.
- Appuyez sur la commande de volume à plusieurs reprises pour faire défiler les options de réglage audio suivantes : Basses, Aigus, Volume (On/Off). Lorsque l'option désirée apparaît à l'écran, tournez la commande de volume pour régler la fonction audio.

### **3 SELECTEUR DE BANDE AM/FM**

Appuyez sur ce bouton pour basculer entre trois bandes FM et deux bandes AM.

### **4 CONTROLE ET REGLAGE MANUEL /SAUVEGARDE AUTO/LECTURE DES PREREGLAGES**

- Tournez ce bouton vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner la station de radio désirée
- Tournez et maintenez* à droite ou à gauche pendant plus de 3 secondes pour rechercher la prochaine station disponible.
- Appuyez pour activer la lecture des présélections et entendre les 5 premières secondes de chaque station enregistrée dans la bande active. Appuyez de nouveau pour stopper la lecture.

- d) *Pressez et maintenez* la touche enfoncée pendant plus de 3 secondes pour mémoriser automatiquement six stations disponibles dans les positions prédéfinies sur la bande courante.

## **CONTROLES PANNEAU AVANT (suite)**

### **5 SAUVEGARDE/RAPPEL DE STATION**

Sélectionnez une bande puis sélectionnez une station. *Appuyez et maintenez* une touche de présélection pendant 3 secondes pour affecter la station en cours au bouton de pré-réglage sélectionné. Le numéro de présélection correspondant clignotera sur l'écran pendant 4 secondes. Vous pouvez stocker un total de 12 stations AM et 18 FM (6 par bande).

### **6 SELECTEUR LOCAL/LOINTAIN**

Ce sélecteur est incorporé pour permettre la réception maximale dans des zones de réception faibles et fortes des signaux AM/FM. Pour les conditions normales de réception et lors de la réception d'une large gamme de signaux comprenant des stations faibles ou éloignées, le commutateur doit être réglé sur la position OFF (lointaine), ce qui permettra un signal maximum pour le récepteur. Dans une zone de signal extrêmement forte, régler l'interrupteur à la position LOC (locale). Cela permettra d'éliminer les signaux faibles et de supprimer les signaux trop forts pour ne pas surcharger l'entrée du récepteur. Lors d'un déplacement hors de la zone de signal fort, remettre l'interrupteur sur le réglage lointain.

## **CARACTERISTIQUES**

Tension de fonctionnement	• 12 Volts continus
Puissance de sortie	• 20 Watts maximum
Gamme de réception	• AM : 530-1710KHz FM : 87.5-107.9MHz
Sensibilité	• AM : 15uv FM : 2.5uv



ASA Electronics Corporation

***[www.asaelectronics.com](http://www.asaelectronics.com)***

©2017 ASA Electronics Corporation

v. 150717

